

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ТУЛУНСКИЙ АГРАРНЫЙ ТЕХНИКУМ»



Утверждаю:

Для  
«Тулунский аграрный техникум»  
Директор ГБПОУ  
А.Н.Копыток  
«12» 2020г.

## ПРОГРАММА

дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)

**«Основы безопасности управления  
транспортным средством при перевозке детей»**

г. Тулун

2020 г.

Рассмотрено и одобрено на заседании  
предметно-цикловой комиссии

Протокол № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_  
Птуха С.М.

Утверждено на заседании  
методического совета ГБПОУ  
«Тулунский аграрный техникум»  
Протокол № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.  
Председатель МС \_\_\_\_\_  
Арциховская А.А.

**Организация разработчик:**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области «Тулунский аграрный техникум»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Страница</b>
<b>1.</b>	<b>Паспорт дополнительной профессиональной программы повышения квалификации</b>	4-6
<b>1.1.</b>	<b>Пояснительная записка, цель, задачи, ожидаемые результаты обучения</b>	<b>4-6</b>
<b>2.</b>	<b>Учебный план</b>	7
<b>3.</b>	<b>Учебно-тематический план</b>	8-14
<b>4.</b>	<b>Условия реализации программы</b>	15
<b>5.</b>	<b>Список литературы</b>	16-17

# **1. Паспорт дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.**

## **Пояснительная записка**

Профессиональное мастерство водителя включает не только технические навыки и умения, но и способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

Традиционно устоявшееся мнение, что первопричиной дорожно-транспортного происшествия является нарушение водителем Правил дорожного движения ошибочно. Во многих случаях (конечно, исключая намеренное и злостное нарушение действующих норм и Правил) истинной причиной возникновения опасных (критических) ситуаций, приводящих к ДТП, является отсутствие навыка распознавания опасностей в дорожном движении, их первичных признаков, а также принятия своевременных упреждающих действий. Однако такие навыки можно сформировать путем анализа типичных критических ситуаций, возникающих в дорожном движении. Систематическое использование ситуационного метода при ежегодных занятиях с водителями позволяет:

- закрепить у них определенные стереотипы поведения в дорожном движении;
  - навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам;
  - быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации;
  - и прогнозирования не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения;
  - навыки выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП.
- Опыт показывает, что ситуационное обучение дает положительный эффект как при первичной подготовке, так и при систематическом обучении водителей, обладающих любым стажем работы.

Действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118. В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности Дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с ней - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Профессиональная программа повышения квалификации водителей по Основам безопасности управления транспортным средством при перевозке

детей разработана в соответствии с требованиями нормативно- правовых актов Российской Федерации: Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно- эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006, утвержденными Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека; Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ст.40); Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред.от 25.11.2013 г. с изменениями, вступившими в силу 25.11.2013 г.); приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; и Перечня мероприятий по подготовке работников, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (с изменениями и дополнениями).

### **Цель реализации программы**

Целью реализации программы является повышение квалификации специалистов по безопасности дорожного движения, работающих в структурах по перевозке детей.

### **Основные задачи:**

- ознакомить с основными принципами управления безопасности дорожного движения при перевозке детей;
- дать знания о нормативно- правовой базе по безопасности дорожного движения;
- дать необходимые знания об организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке детей, системе сбора и обработки информации о ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении перевозок с детьми;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности управления транспортным средством при перевозке детей.

### **Ожидаемые результаты обучения:**

Результатом освоения программы является совершенствование слушателем профессиональных компетенций:

- выполнение водителями осуществляющими перевозку детей требований основ законодательства в сфере дорожного движения и правил дорожного движения.
- выполнение требования Федеральной целевой программы и нормативных актов по Безопасности движения водителями осуществляющих перевозку детей.
- организацию работ водителей по выполнению требований обеспечивающих безопасную перевозку детей на транспортных средствах.

В результате освоения программы слушатели курсов повышения квалификации **должны знать:**

- основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе;
- знать перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)  
**«Основы безопасности управления  
транспортным средством при перевозке детей»**

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1.	Основы безопасности управления транспортным средством.	1	1	
2.	Техника пользования органами управления транспортного средства.	2	2	
3.	Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах.	2	2	
4.	Управление транспортным средством в транспортном потоке.	2	2	
5.	Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.	2	2	
6.	Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.	2	2	
7.	Управление транспортным средством в особых дорожных условиях.	2	2	
8.	Безопасность дорожного движения.	1	1	
9.	Дорожно-транспортные происшествия.	2	2	
10.	Основы психофизиологии труда водителя.	2	2	
11.	Конструктивные и эксплуатационные свойства обеспечивающие безопасность транспортных средств.	2	2	
	Зачет			
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	

### **3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)

#### **«Основы безопасности управления транспортным средством при перевозке детей»**

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		всего часов	теоре тичес ких	практи ческих
<b>1.</b>	<b>Основы безопасности управления транспортным средством.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
1.1.	Общие положения.			
<b>2.</b>	<b>Техника пользования органами управления транспортного средства.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2.1.	Порядок управления транспортным средством, последовательность действий органами управления.			
2.2.	Рабочее место водителя, приемы вождения.			
<b>3.</b>	<b>Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1.	Прямолинейное движение транспортных средств.			
3.2.	Движение через перекресток регулируемый и нерегулируемый.			
<b>4.</b>	<b>Управление транспортным средством в транспортном потоке.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
4.1.	Взаимодействие водителей в транспортном потоке, скорость, дистанция, встречный разъезд.			
<b>5.</b>	<b>Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	



	<b>видимости.</b>			
5.1.	Управление транспортным средством по городу и загородным дорогам в темное время суток в условиях недостаточной видимости.			
5.2.	Пользование световыми приборами во время дождя, снегопада, при ослеплении водителя.			
<b>6.</b>	<b>Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
6.1.	Приемы вождения по бездорожью.			
6.2.	Управление транспортным средством в особых условиях при пониженном коэффициенте сцепления.			
<b>7.</b>	<b>Управление транспортным средством в особых дорожных условиях.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
7.1.	Безопасное управление транспортным средством при проезде железнодорожного переезда.			
7.2.	Экономичное управление транспортным средством.			
<b>8.</b>	<b>Безопасность дорожного движения.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
8.1.	Закон РФ «О безопасности дорожного движения».			
<b>9.</b>	<b>Дорожно-транспортные происшествия.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
9.1.	Дорожно-транспортные происшествия, классификация, статистика анализа.			
<b>10.</b>	<b>Основы психофизиологии труда водителя.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
10.1.	Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Реакция водителя.			
10.2.	Характеристика ощущений. Утомление и переутомление. Влияние алкоголя, наркотиков на водителя.			
10.3.	Этика водителя и его взаимоотношение с другими участниками дорожного движения. Этика водителя при ДТП.			

<b>11.</b>	<b>Конструктивные и эксплуатационные свойства обеспечивающие безопасность транспортных средств.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
11.1.	Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения.			
11.2.	Конструктивная безопасность автомобиля. Компоновочные параметры автомобиля.			
11.3.	Максимальная скорость и ускорение. Время и путь обгона. Взаимодействие колес с дорогой.			
	Зачет			
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	

## **1. Основы безопасности управления транспортным средством.**

### 1.1. Основные положения

Основные законы и постановления по безопасности дорожного движения. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности при перевозке детей. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации

## **2. Техника пользования органами управления транспортного средства.**

2.1. Порядок управления транспортным средством, последовательность действий органами управления.

2.2. Рабочее место водителя, приемы вождения.

## **3. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах.**

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки.

3.1. Прямолинейное движение транспортных средств.

3.2. Движение через перекресток регулируемый и нерегулируемый.

#### **4. Управление транспортным средством в транспортном потоке.**

4.1. Взаимодействие водителей в транспортном потоке, скорость, дистанция, встречный разъезд.

Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличие запасной дистанции, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен прицепа. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации.

#### **5. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.**

5.1. Управление транспортным средством по городу и загородным дорогам в темное время суток в условиях недостаточной видимости.

5.2. Пользование световыми приборами во время дождя, снегопада, при ослеплении водителя.

#### **6. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.**

Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ДТП другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков.

6.1. Приемы вождения по бездорожью.

6.2. Управление транспортным средством в особых условиях при пониженном коэффициенте сцепления.

## **7. Управление транспортным средством в особых дорожных условиях.**

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

7.1. Безопасное управление транспортным средством при проезде железнодорожного переезда.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

7.2. Экономичное управление транспортным средством.

## **8. Безопасность дорожного движения.**

8.1. Закон РФ «О безопасности дорожного движения».

## **9. Дорожно-транспортные происшествия.**

9.1. Дорожно-транспортные происшествия, классификация, статистика анализа.

Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности. Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

## **10. Основы психофизиологии труда водителя.**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

10.1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя.

Реакция водителя. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

10.2. Характеристика ощущений. Утомление и переутомление. Влияние алкоголя, наркотиков на водителя.

10.3. Этика водителя и его взаимоотношение с другими участниками дорожного движения. Этика водителя при ДТП.

## **11. Конструктивные и эксплуатационные свойства обеспечивающие безопасность транспортных средств.**

Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и

послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

11.1. Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения.

11.2. Конструктивная безопасность автомобиля. Компонентные параметры автомобиля.

11.3. Максимальная скорость и ускорение. Время и путь обгона. Взаимодействие колес с дорогой.

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "**О безопасности дорожного движения**".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по всем разделам проводится общий итоговый зачет.

**Организационно-педагогические условия** должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

#### **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций. Преподаватели должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

**Информационно-методические условия** реализации Программы включают:

учебный план;  
рабочую программу;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

## **5. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Типовая программа квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте;
2. Федеральный закон № 133-ФЗ и № 138-ФЗ от 01.05.2016г «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
3. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1177;
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287;
5. Экзаменационные билеты;
6. Конституция Российской Федерации;
7. Закон Российской Федерации "О милиции";
8. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ;
9. Положение о ГИБДД МВД России, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711;
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
11. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006;
12. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ст.40);
13. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред.от 25.11.2013 г. с изменениями, вступившими в силу 25.11.2013 г.)
14. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
15. Постановление Правительства РФ от 31 июля 1998 г. № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ»;
16. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 270 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.09.2010 N 706, от 06.10.2011 N 824);
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
18. Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51709-2001;
19. Государственный стандарт Российской Федерации АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ. Технические требования. Дата введения 1999-01-01;
20. Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта. «ГроссМедиа», 2010, «РОСБУХ», 2010, (Издание третье, переработанное и дополненное), Под редакцией К.А.Либерман;
21. Постановление Правительства РФ от 16 июля 2009 года №584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»
22. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств. (утв. Первым заместителем министра транспорта РФ Наносовым А.П. 02.10.2001г. Срок введения в действие 01.01.02г.)
23. ФЗ РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности движения».
24. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв.приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)



25. «Комментарий к Правилам дорожного движения РФ» М.«За рулем» 2010 г.
26. Иларионов В.А. «ПДД и основы безопасного управления автомобилем» М. Транспорт, 1991 г.
27. Бочаров Е.В. «Безопасность дорожного движения». Справочник. М. Росагропромиздат, 1998 г.
28. Круглов С.М. «Вождение легкового автомобиля» М. «Высшая школа», 1990 г.
29. Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения» М.«Мир автокниг», 2009 г.
30. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 2002.
31. Мелкий В. А. Пособие по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002
32. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 1991.
33. Нарушения правил дорожного движения. М., «Прспект», 2006 г.
34. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1995.
35. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1993.
36. Нарушения правил дорожного движения. М., «Прспект», 2006 г.

Согласовано:  
Зам. директора по учебной работе  
\_\_\_\_\_ И.П. Щербакова

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020г.

Утверждаю:  
Директор ГБПОУ  
«Тулунский аграрный техникум»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Копыток

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020г.

## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)  
«Основы безопасности управления  
транспортным средством при перевозке детей»**

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		всего часов	теоре тичес ких	практи ческих
<b>1.</b>	<b>Основы безопасности управления транспортным средством.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
1.1.	Общие положения.			
<b>2.</b>	<b>Техника пользования органами управления транспортного средства.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2.1.	Порядок управления транспортным средством, последовательность действий органами управления.			
2.2.	Рабочее место водителя, приемы вождения.			
<b>3.</b>	<b>Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1.	Прямолинейное движение транспортных средств.			
3.2.	Движение через перекресток регулируемый и нерегулируемый.			
<b>4.</b>	<b>Управление транспортным средством в</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

	<b>транспортном потоке.</b>			
4.1.	Взаимодействие водителей в транспортном потоке, скорость, дистанция, встречный разъезд.			
<b>5.</b>	<b>Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
5.1.	Управление транспортным средством по городу и загородным дорогам в темное время суток в условиях недостаточной видимости.			
5.2.	Пользование световыми приборами во время дождя, снегопада, при ослеплении водителя.			
<b>6.</b>	<b>Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
6.1.	Приемы вождения по бездорожью.			
6.2.	Управление транспортным средством в особых условиях при пониженном коэффициенте сцепления.			
<b>7.</b>	<b>Управление транспортным средством в особых дорожных условиях.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
7.1.	Безопасное управление транспортным средством при проезде железнодорожного переезда.			
7.2.	Экономичное управление транспортным средством.			
<b>8.</b>	<b>Безопасность дорожного движения.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
8.1.	Закон РФ «О безопасности дорожного движения».			
<b>9.</b>	<b>Дорожно-транспортные происшествия.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
9.1.	Дорожно-транспортные происшествия, классификация, статистика анализа.			
<b>10.</b>	<b>Основы психофизиологии труда водителя.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
10.1.	Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Реакция водителя.			

10.2.	Характеристика ощущений. Утомление и переутомление. Влияние алкоголя, наркотиков на водителя.			
10.3.	Этика водителя и его взаимоотношение с другими участниками дорожного движения. Этика водителя при ДТП.			
<b>11.</b>	<b>Конструктивные и эксплуатационные свойства обеспечивающие безопасность транспортных средств.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
11.1.	Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения.			
11.2.	Конструктивная безопасность автомобиля. Компоновочные параметры автомобиля.			
11.3.	Максимальная скорость и ускорение. Время и путь обгона. Взаимодействие колес с дорогой.			
	Зачет			
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	

Исп. Мунтян Е.С.